Klubový e-mail: info@jawaklub.cz

Ubytování na našich srazech: ubytovani@jawaklub.cz (accommodation@jawaklub.cz)



Jawa Klub Praha má to štěstí, že sídlí od roku založení až do nynějška stále na stejném místě. Přímo před sebou vidíte zalesněné svahy Vítkova s mohutným kaštanem v popředí, pak naši klubovnu a původní dílnu po nedávné rekonstrukci.



Původní prostor - dílna - byl vybudován a rekonstruován hned na začátku šedesátých let a dílna byla tenkrát intenzívně a celoročně využívána k opravám a úpravám strojů, neb jinak to tehdá nešlo. Servisy jaksi nebyly. Tak tomu bylo až do konce let osmdesátých. V souvislosti s radikální změnou motocyklového parku členů ubylo požadavků na opravy (a tím i montážní prostor) a protože současně v rámci asanace Žižkova došlo k zbourání "klubové" hospody "U

sokola", bylo rozhodnuto o nouzovou adaptaci dílny na klubovnu. To spočívalo jen v instalaci porůznu "splašených" stolů a lavic, nějakého toho vařiče a lednice, toť vše. Pivo se podávalo v tradiční formě "lahváčů" buď uvařené v Braníku, nebo pro solventnější pivaře “Starouše“ ze Smíchova a všem to stačilo a bylo dobře.





S jídlem roste chuť. No a dílna/klubovna pomalu přestávala vyhovovat. Protože díky usilovné a

dlouholeté práci členů se nějaké ty penízky sešly, zakoupil klub vedle stojící a zvolna chátrající budovu a během dvou let ji zrenovoval do současné podoby. Nadřeli jsme se na tom dost, ale výsledek zdá se stojí za to (i když chybky se jistě najdou). Koneckonců fotky hovoří.





No ale znáte to - na baráku je stále co dělat. Klubovna není výjimkou, to platí o okapech,o střeše a dřevěná podlaha si pomalu díky dusotu motorkářských bot a hře v hřebíky na objemném špalku, který trůní uprostřed inkriminované podlahy, která pod mířenými ranami kladiva hrychtivých hráčů trpí nejvíce.Dále nemáme vyřešené dostačující odvětrání a tak je zaveden v zimním čase dost nepopulární zákaz kouření v celém prostoru klubovny, což těžce nesou hlavně kuřáci, ale s návratem času letního se vrací vše do normálu





Dále se nám zdařilo vyměnit starou pípu za moderní a výkonnou. A konečně v roce 2004 po vyřešení plynové přípojky, nahradit provizorní plynové “Pohody“ za ústřední topení, což má

blahodárný vliv na návštěvy hlavně v zimních měsících.


MICHELIN
DUNLOP